

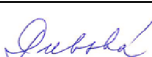


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA  ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MARCELA DUBSKÁ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL EXTERNÍ SUBDODAVATEL -	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: DLE PŘÍLOH	
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO	15 - 050 - 234 - PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	DUBEN 2016
		FORMÁT	-
		MĚŘITKO	-
Zásady zajištění požární ochrany stavby		ČÁST	POŘ.Č.
		B.2.8	

„ REKONSTRUKCE ŽST. PŘEROV, 2. STAVBA “

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

k dokumentaci pro územní řízení
(přípravná dokumentace)

Obsah

1. Úvod (všeobecné údaje).....	2
2. Stručný popis stavby:.....	3
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	4
4. Posouzení technických podmínek požární ochrany	7
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor.....	7
4.2 Řešení evakuace osob	8
4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva.....	8
4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	8
4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	9
4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	10
4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	10
5. Požární bezpečnost vybraných objektů.....	10
SO 12-15-01 Výhybna Dluhonice, stavební úpravy ve výpravní budově.....	10
SO 12-15-02 Výhybna Dluhonice, objekt trafostanice.....	12
Protihlukové objekty.....	14
SO 19-34-02 t.ú. Dluhonice - Prosenice, IPO	14
6. Závěrečné hodnocení	14

1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	"Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba"
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	žst. Přerov a navazující traťové úseky
Kraj:	Olomoucký
Okres:	Přerov
Územní odbory HZS:	HZS Olomouckého kraje, ÚO Přerov,
Katastrální území:	k.ú. Rokytnice u Přerova, k.ú. Dluhonice, k.ú. Přerov, k.ú. Předmostí,k.ú. Popovice u Přerova, k.ú. Lýsky
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení)

2. Stručný popis stavby:

Na základě rozhodnutí investora byla stavba původně projektovaná stavba „Rekonstrukce žst. Přerov“, na kterou bylo dne 27.10.2006 vydáno Magistrátem města Přerova Územní rozhodnutí č. 135/2006 rozdělena na dvě části resp. stavby: „Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba“ a „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“. Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ je již zrealizována. Předmětem této dokumentace je „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba

- ❖ Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ je součástí 2. tranzitního koridoru Rakousko – Břeclav – Přerov – Ostrava – Petrovice u Karviné – Polsko s odbočnou větví Česká Třebová – Přerov. Jeho realizace byla schválena usnesením vlády ČR č.575/2002 a následně aktualizována usnesením 885/2005
- ❖ Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ navazuje na již modernizovaný úsek trati Přerov – Hranice na Moravě, na již modernizovaný úsek Přerov – Olomouc a již realizovanou stavbu Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba
- ❖ Obsahem stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ je rekonstrukce traťových úseků, na nichž doposud nebyla realizována modernizace:
 - Přerov – Prosenice od km 184,316 do km 187,640
 - Přerov – Dluhonice od km 184,280 do km 188,050 vč. výhybny Dluhonice
 - Dluhonice – Prosenice od km 0,000 do km 5,632 (koleje Dluhonické spojky)Jedná se úseky o elektrifikované stejnosměrnou trakcí.

Navržený stav:

V rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ bude řešeno dálkové ovládání železničního provozu z CDP Přerov. Dálkovému ovládání stanice musí být přizpůsoben mimo jiné návrh staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu.

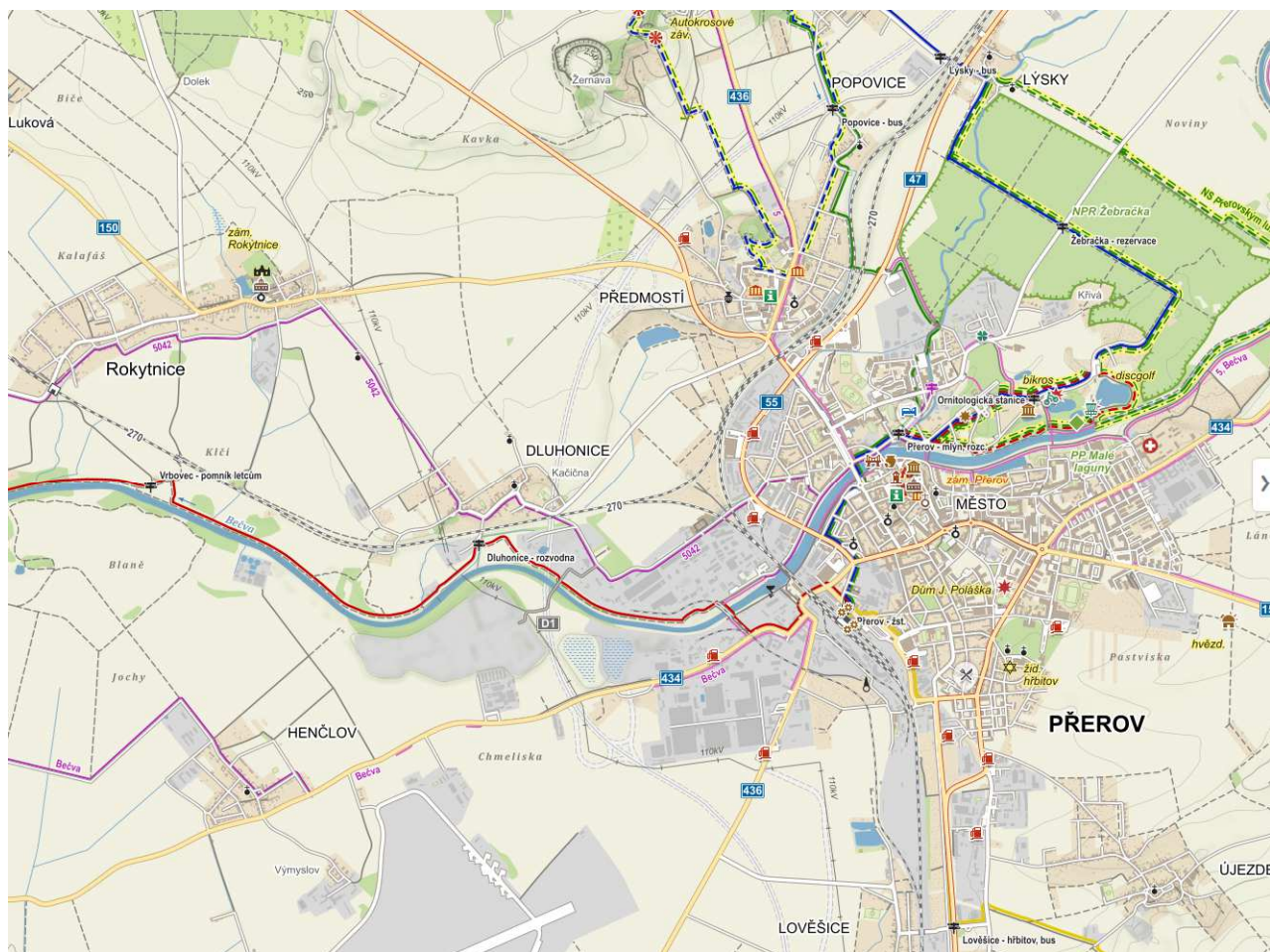
V rámci stavby dojde k (ke):

- rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění
- zrušení železničních přejezdů v ev. km 185,610 a 186,124 a jejich nahrazení silničním nadjezdem v km 185,338 včetně přípojných komunikací. V místě rušených přejezdů budou zbudovány nové lávky pro pěší.
- rekonstrukci resp. modernizaci dotčených umělých staveb (mostů, propustků a zdí)
- bude zrušen most v km 186,729 a nahrazen silničním nadjezdem v km 186,634
- rekonstrukci, stavebním úpravám či demolici vybraných, stavbou dotčených pozemních objektů
- výstavbě protihlukových stěn
- komplexní modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení
- komplexní modernizaci železničního sdělovacího zařízení
- modernizaci silnoproudých zařízení a rozvodů

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejiště a jen v nejnutnějších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (nová komunikace k silničnímu nadjezdu v km 185,338; kabelové trasy).

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty SO 12-15-01 a SO 12-15-02 bude v dalším stupni dokumentace zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.



3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

(seznam obsahuje pouze stavební objekty a provozní soubory, které ovlivňují řešení stavby z hlediska požární bezpečnosti)

Zabezpečovací zařízení

PS 12-28-01	Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-28-02	Výhybna Dluhonice, úvazka TZZ směr Brodek u Přerova
PS 43-28-04	Žst. Přerov, úvazka TZZ směr Dluhonice
PS 43-28-05	Žst. Přerov, úvazka TZZ směr Prosenice
PS 61-28-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-28-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 62-28-01	Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Dluhonice
PS 62-28-02	Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Přerov
PS 10-28-01	Přerov-Dluhonice-Prosenice ERMTS / ETCS
PS 10-28-02	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

Sdělovací zařízení

PS 61-14-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťový kabel
PS 61-14-02	t.ú. Přerov - Prosenice, zapojení TK do provozu
PS 61-14-03	t.ú. Přerov - Prosenice, optický kabel
PS 61-14-04	t.ú. Přerov - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů ČD
PS 11-14-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťový kabel
PS 11-14-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, zapojení TK do provozu
PS 11-14-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, optický kabel
PS 11-14-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, úpravy a přeložky kabelů ČD

PS 12-14-01	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace
PS 19-14-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťový kabel
PS 19-14-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, zapojení TK do provozu
PS 19-14-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, optický kabel
PS 19-14-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů ČD
PS 12-14-02	Výhybna Dluhonice, ASHS
PS 12-14-03	Výhybna Dluhonice, EZS
PS 12-14-05	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení
PS 10-14-01	Úpravy přenosového zařízení
PS 10-14-02	Úpravy MRTS a TRS
PS 10-14-04	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
PS 10-14-05	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC

Dispečerská řídicí technika

PS 12-05-01	Výhybna Dluhonice - úprava DŘT
PS 43-05-01	Žst. Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov
PS 10-05-01	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC - silnoprúdové zařízení

Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 12-09-01	Výhybna Dluhonice, trafostanice 22/0,4kV
PS 12-08-01	Výhybna Dluhonice, rekonstrukce STS 6kV
PS 12-07-01	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn v technologickém objektu
PS 12-07-02	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn ve VB

Železniční svršek a spodek

SO 61-16-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek
SO 61-17-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek
SO 11-16-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek
SO 11-17-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek
SO 12-16-01	Výhybna Dluhonice, železniční spodek
SO 12-17-01	Výhybna Dluhonice, železniční svršek
SO 19-16-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek
SO 19-17-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek
SO 19-16-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek
SO 19-17-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek
SO 10-17-01	Výstroj trati

Železniční přejezdy

SO 11-17-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční úrovněový přejezd, ev. km 185,610 - zrušení
SO 12-17-02	Výhybna Dluhonice, železniční úrovněový přejezd, ev. km 186,124 - zrušení

Mosty, propustky, zdi

SO 61-19-03	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 184,533
SO 61-19-83	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,587
SO 61-19-84	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,615 - zrušení
SO 61-19-05	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = km 3,083 (2S)
SO 61-19-06	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,447 = km 3,874 (1S)
SO 61-19-85	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,729 - zrušení
SO 61-19-86	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,667
SO 61-19-07	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - zrušení
SO 11-19-05	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,522 - zábrany proti dotyku
SO 11-19-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,533
SO 11-19-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
SO 11-19-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
SO 12-19-04	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
SO 12-19-05	Výhybna Dluhonice, železniční most v km 187,408
SO 12-19-07	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
SO 19-19-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 3,850 (2S)
SO 19-19-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 4,863 (2S)
SO 19-19-05	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S)

Pozemní komunikace

SO 11-18-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,338 (vč.násypů)
-------------	--

- SO 11-18-02 t.ú. Přerov - Dluhonice, úprava komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 185,610
- SO 12-18-01 Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 186,124
- SO 12-18-02 Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace k sil. nadjezdu v km 186,634
- SO 12-18-03 Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící

Protihlukové objekty

- SO 12-34-01 Výhybna Dluhonice, PHS
- SO 12-34-02 Výhybna Dluhonice, IPO
- SO 19-34-01 t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,496 – 4,747 vlevo
- SO 19-34-02 t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo
- SO 61-34-01 t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo

Pozemní stavební objekty

- SO 12-15-01 Výhybna Dluhonice, stavební úpravy ve výpravní budově
- SO 12-15-02 Výhybna Dluhonice, objekt trafostanice

Trakční vedení

- SO 11-01-01 t.ú. Přerov-Dluhonice, úprava TV
- SO 11-01-02 t.ú. Přerov-Dluhonice, převěšení ZOK
- SO 12-01-01 Výhybna Dluhonice, úprava TV
- SO 12-01-02 Výhybna Dluhonice, převěšení ZOK
- SO 61-01-01 t.ú. Přerov-Prosenice, úprava TV
- SO 19-01-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, úprava TV

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů

- SO 61-04-01 t.ú. Přerov - Prosenice, přeložky kabelu 6kV
- SO 61-06-01 t.ú. Přerov - Prosenice, osvětlení podjezdu v km 185,657 = km 3,082 (1S)
- SO 11-04-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, přeložky kabelu 6kV
- SO 12-04-01 Výhybna Dluhonice, kabel 6kV
- SO 12-06-01 Výhybna Dluhonice, venkovní osvětlení vč. demontáže stáv. osvětlení
- SO 12-06-02 Výhybna Dluhonice, úprava rozvodů nn
- SO 12-06-03 Výhybna Dluhonice, EOVS
- SO 12-06-04 Výhybna Dluhonice, DOÚO
- SO 12-06-05 Výhybna Dluhonice, přípojky nn pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení
- SO 12-06-06 Výhybna Dluhonice, přeložky nn
- SO 12-12-01 Výhybna Dluhonice, přípojka VN 22kV SŽDC
- SO 10-04-01 Kabel 6kV (SpS Přerov - STS 6kV Dluhonice)

Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 11-01-03 t.ú. Přerov-Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 12-01-03 Výhybna Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 61-01-02 t.ú. Přerov-Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 19-01-03 t.ú. Dluhonice - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí

Vnější uzemnění

- SO 12-06-07 Výhybna Dluhonice, uzemnění technologické budovy
- SO 12-06-08 Výhybna Dluhonice, uzemnění rozvodny nn ve VB

Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních

- SO 43-27-03 Žst. Přerov, kanalizace
- SO 10-12-52 Přeložky vedení VN ČEZ v km 185,300 - 186,200
- SO 10-06-51 Přeložka vedení NN v km 185,450 - 185,635 (Přerov - Dluhonice)
- SO 61-06-51 Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 184,528 (Přerov - Prosenice)
- SO 61-12-51 Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 185,164 (Přerov - Prosenice)
- SO 19-06-51 Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 2,082 (Dluhonice - Prosenice)
- SO 12-06-51 Výhybna Dluhonice, přeložky kabelového vedení NN ČEZ
- SO 12-12-51 Výhybna Dluhonice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ
- SO 12-12-52 Přeložka vedení VN v km 186,6 - 186,7 (Přerov - Dluhonice)

Přeložky sdělovacích vedení jiných správců

- SO 43-04-01 Žst. Přerov, kabel 6kV
- SO 10-14-02 Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci

4. Posouzení technických podmínek požární ochrany

Cílem stavby je uvést zbývající, nemodernizované části traťových úseků, které jsou součástí tranzitních železničních koridorů do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům SŽDC pro vybrané železniční síť ČR a interoperabilitě transevropského železničního systému.

Stavbou dojde krom hlavních kolejových úprav k rekonstrukci a modernizaci souvisejících zařízení, jako je zabezpečovací zařízení, dispečerská řídicí technika, energetické zařízení, stavební objekty trakce, pozemní objekty, mostních objektů a propustků, inženýrských sítí a dílčích rekonstrukcí komunikací.

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejíště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (nová komunikace k silničnímu nadjezdu v km 185,455; kabelové trasy).

Stavbou se mění možnosti příjezdu do prostoru mezi řekou Bečvou a tělesem dráhy. Z důvodu bezpečnosti provozu se ruší vícekolejné přejezdy v ev.km 185,610 a 186,124 (t.ú. Přerov - Dluhonice), které budou nahrazeny v místech přechodů lávkami pro pěší. Automobilová doprava z prostoru mezi řekou Bečvou a tělesem dráhy vedena přes koleje nově budovaným silničním nadjezdem v km 185,338 u obce Dluhonice. Doprava bude vedena novou dvoupruhovou komunikací na stávající komunikaci v ulici Předmostská. Nově budovaná místní komunikace začíná u výhybny Dluhonice (km cca 186,20 a je vedena podél kolejíště přes nově budovaný silniční nadjezd v km 185,338 na silnici v ulici Předmostská. Komunikace má z důvodu úzkého pozemku v nejužším místě šířku 3,0m. Na komunikaci je vybudována výhybna. Ostatní příjezdy jsou stávající.

Příjezd k nově budovanému objektu trafostanice je řešen po nově budovaném silničním nadjezdu v km 186,634.

V prostoru Přerova předmostí a Dluhonic budou vybudovány protihlukové stěny o celkové délce cca 3,5 km.

Ve výhybně Dluhonicích budou ve stávajících obytných prostorách objektů parc. č. 1104, 1105 a 1106 vyměněna stávající nevyhovující okna za okna protihluková. Jedná se o okna v obytných místnostech orientovaných ke kolejíšti, případně kolmo ke kolejíšti (boční fasády).

Okna budou osazována do stávajících otvorů. Z hlediska požární ochrany se jedná dle ČSN 73 0834 o změnu stavby sk. I bez požadavků na další úpravy.

Ve stávající VB Dluhonice bude provedena rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení. Technologie bude umístěna ve stávajících rekonstruovaných prostorách. V budově bude rovněž nově umístěna rozvodna NN, stávající dopravní kancelář bude upravena. V dotčených místnostech budou provedeny nově rozvody NN, budou vyspraveny povrchy včetně nášlapných vrstev podlah. Budou upraveny vstupy do budovy. Ve stavební ústředně a místnosti náhradních zdrojů bude instalováno ASHS.

Jako samostatný montovaný objekt bude v prostoru výhybny Dluhonice osazen přízemní železobetonový objekt pro osazení trafostanice 22/04kV.

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti místností stávající výpravní budovy výhybny Dluhonice se nemění. U místností se dle ČSN 73 0834 čl. 3.2 nebude měnit účel užívání prostoru. Případně měněné výplně otvorů budou osazovány do stávajících otvorů, nebo budou osazeny požárním uzávěrem (montážní otvor stavební ústředny).

Požárně nebezpečný prostor nově budované trafostanice 22/04kV Dluhonice (SO 12-15-02) bude podrobně posouzen v dalším stupni dokumentace na základě podrobného výpočtu požárního zatížení a stavebního návrhu rekonstrukce objektu. Posuzovaný technologický objekt je navrhovaný jako montovaný z jednotlivých železobetonových technologických buněk (objektů) a je umístěn na místě stávajícího demolovaného objektu parc.č.1103/4 ve vzdálenosti cca 12m od stávajícího bytového domu parc. č. 1104. Z jednotlivých místností vedou dveře se sníženou

hořlavostí. Posuzovaný objekt je osazen mimo požárně nebezpečný prostor sousedních objektů. V době zpracování přípravné dokumentace nebylo známé podrobné rozmístění technologie a tudíž ani přesné stavení řešení objektu. Podrobné posouzení odstupových vzdáleností bude řešeno v dalším stupni projektu.

U objektů, u nichž bude prováděna výměna oken v rámci individuálních protihlukových opatření, se nemění velikost požárně otevřených ploch. Stávající dřevěná okna budou nahrazena protihlukovými okny. Výměna nemá vliv na změnu požárně nebezpečného prostoru.

Požárně nebezpečný prostor posuzovaných staveb nově nezasahuje do sousedních objektů, nepřesahuje hranici drážních pozemků ani ochranné pásmo dráhy a zasahuje pouze na veřejná prostranství a komunikace.

Podrobně budou odstupové vzdálenosti vyhodnoceny v dalším stupni PD v požárně bezpečnostním řešení jednotlivých SO.

4.2 Řešení evakuace osob

Podmínky evakuace osob z rekonstruovaných i nerekonstruovaných prostor výpravní budovy v Dluhonicích se nemění.

V nově zřizovaném technologickém objektu trafostanice nejsou zřízena trvalá pracovní místa. Všechny místnosti budou mít přímé výstupy do vnějšího prostoru. Podrobné posouzení úniků bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

V rámci stavby jsou budovány protihlukové stěny podél kolejí v délce cca 3,4 km. V protihlukových stěnách budou zrealizovány únikové východy po 150 m. Protihluková stěna bude z materiálu třídy reakce na oheň A1, A2 nebo B. Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS za použití běžných technických prostředků používaných PO a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS) v maximální vzdálenosti 120 m. PHS musí mít v tomto místě garantovaný prostup do 5 minut. Instalace snadno průchodné části PHS pro její snadnou identifikaci 24 h denně bude ze strany vně kolejí zřetelně označena např. umístěním reflexních pruhů nebo odrazek na sloupcích po obou stranách takové části PHS popř. i barevně odlišena např. zelenou barvou“

Rušené úrovně přechody jsou nahrazeny lávkami pro pěší a silničním nadjezdem.

4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Nároky na zabezpečení vodou stávající výpravní budovy se nemění. Budou použity stávající zdroje požární vody.

Rekonstruovaná stavební ústředna a místnost náhradních zdrojů bude vybavena plynovým autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS) (předpokládá se hasivo NOVEC 1230 nebo FM-200.) Nově bude systémem ASHS opatřena i stavební ústředna v žst. Prosenice, u které neprobíhají žádné stavební úpravy. V rámci stavby bude doplněna jen stávající technologie.

V případě trafostanice je hašení vodou nepřípustné – požární voda není požadována.

Rekonstruované prostory výpravní a nově budovaná trafostanice budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO₂. Bude určeno na základě výpočtu pro jednotlivé prostory v dalším stupni PD.

Požadavky na vnější požární vodu se nemění. Trafostanice obsahuje elektrické zařízení, které není přípustné hasit ani ochlazovat vodou. Od požadavku na vnější odběrné místo bude dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 a2) upuštěno.

4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS) dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se pro požární výšku objektů $h < 22,5\text{m}$ nevyžaduje.

Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude ve vybraných dotčených prostorách VB Dluhonice (stavědlová ústředna, náhradní zdroj UNZ, rozvodna NN, místnost kompenzace a sdělovací místnost) navržena pouze lokální detekce požáru v rámci systému EZS. (dle ČSN 73 0875 čl. 4.12). Zařízení bude rovněž instalováno ve všech prostorách nově budované trafostanice. Přenos informací bude zajištěn do CDP Přerov (na pracoviště s nepřetržitou službou). Klientské pracoviště bude ve sdělovací místnosti.

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do veřejné telefonní sítě i běžná veřejná telefonní síť.

Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Na základě požadavku provozovatele objektu bude ve VB Dluhonice rekonstruovaná místnost stavědlové ústředny a záložních zdrojů UNZ (baterie) vybavena autonomním samočinným hasícím systémem (ASHS). Navržený systém bude obsahovat ústřednu ASHS s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve s dostatečným množstvím hasiva FM-200 nebo hasiva NOVEC 1230 a potrubní rozvod. Kabelové trasy zajišťující napájení a ovládání zařízení ASHS budou řešeny jako kabelové trasy s funkční integritou dle ČSN 73 0848.

Provozní stavy ústředny ASHS budou pomocí dálkového přenosu zobrazovány na pultě centrálního dispečinku v Přerově, kde je zajištěna nepřetržitá služba.

Uvedeným systémem bude v rámci stavby rovněž dovybavena stávající stavědlová ústředna ve výpravní budově v žst. Prosenice.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému."

Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení se nezřizuje.

4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Stavbou se mění možnosti příjezdu do prostoru mezi řekou Bečvou a tělesem dráhy. Z důvodu bezpečnosti provozu se ruší víceokolejné přejezdy v ev.km 185,610 a 186,124 (t.ú. Přerov - Dluhonice), které budou nahrazeny v místech přechodů lávkami pro pěší. Automobilová doprava z prostoru mezi řekou Bečvou a tělesem dráhy vedena přes koleje nově budovaným silničním nadjezdem v km 185,338 u obce Dluhonice. Doprava bude vedena novou dvoupruhovou komunikací na stávající komunikaci v ulici Předmostská. Nově budovaná místní komunikace začíná u výhybny Dluhonice (km cca 186,20 a je vedena podél kolejiště přes nově budovaný silniční nadjezd v km 185,338 na silnici v ulici Předmostská. Komunikace má z důvodu úzkého pozemku v nejužším místě šířku 3,0m. Na komunikaci je vybudována výhybna. Ostatní příjezdy jsou stávající.

Příjezd k nově budovanému objektu trafostanice je řešen po nově budovaném silničním nadjezdu v km 186,634.

V rámci stavby jsou budovány protihlukové stěny podél kolejiště v celkové délce cca 3,4km. Ve stavbě se uvažuje s budováním protihlukové stěny v Dluhonicích. V protihlukových stěnách budou zrealizovány únikové východy po 150m. Protihluková stěna bude z materiálu třídy reakce na oheň A1, A2 nebo B. Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly

efektivní zásah složek IZS za použití běžných technických prostředků používaných PO a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS) v maximální vzdálenosti 120m. PHS musí mít v tomto místě garantovaný přístup do 5minut. Instalace snadno průchodné části PHS pro její snadnou identifikaci 24 h denně bude ze strany vně kolejiště zřetelně označena např. umístěním reflexních pruhů nebo odrazek na sloupcích po obou stranách takové části PHS popř. barevně odlišena např. zelenou barvou.

Příjezd k nově budovanému objektu trafostanice Dluhonice je řešen po nově budovaném silničním nadjezdu v km 186,634.

Stávající průjezdné profily podjezdů (mostních objektů) pod tratí nejsou stavbou zhoršovány.

S ohledem na charakter stavby (požární výška stávajících budov $h < 12\text{m}$) se nepožadují nástupní plochy, vnitřní zásahové cesty u rekonstruovaných budov se nepožadují (zásah lze vést vně budovy).

4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Přerov.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Přerov.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

SO 12-15-01 Výhybna Dluhonice, stavební úpravy ve výpravní budově

Stručný popis objektu

Stávající objekt na parc. č. 1106 k.ú. Dluhonice je ve vlastnictví ČD a.s.. Objekt je dvoupodlažní, podsklepený. Přízemí je využíváno SŽDC k umístění technologie zab.zař., dopravní kanceláře a navazujících technologických prostor. Ve 2.NP jsou umístěny bytové jednotky. Objekt je zděný, stropní konstrukce železobetonové, dřevěné krovy, střecha sedlová.

Novější část krytina azbestocementová šablón, nad původní částí pálené tašky.

Technické řešení:

Ve výhybně Dluhonice budou provedeny stavební úpravy vynucené umístěním nové technologie. V releovém sálu bude provedena nová podlaha s úpravou kabelových kanálků, v uvolněných prostorech po udržujících pracovnících správy tratí bude zřízena místnost ÚNZ a silnoproudá technologie. V upravovaných místnostech budou provedeny nové podlahy, vyspravení omítek, výměna dveří, nátěr oken a nová elektroinstalace. Část příček bude odstraněna a část nově zřízena dle dispozičních požadavků technologie. V prostoru umístění UNZ bude nutno zesílit podlahovou a stropní konstrukci z důvodu vysokého zatížení od technologie. Ocelová konstrukce zesílení stropu bude opatřena požárním obkladem.

Stávající způsob vytápění v budově se nemění. V upravovaných místnostech dojde pouze k potřebným úpravám na vytápěcím systému. V místnostech s tepelnými zisky budou instalována zásuvková připojení pro případné doplnění konvektorů dle provozu místností.

Místnosti UNZ a stavební ústředna - vyžadující maření tepla - budou osazeny klimatizačními jednotkami se 100% rezervou. Klimatizační jednotky je sestava vnitřních a venkovních jednotek. Vnitřní jednotky jsou podstropní. Venkovní jednotky jsou prostřednictvím konzol osazeny na obvodové stěně. Provoz jednotek je automatický s občasnou servisní kontrolou.

Klimatizační zařízení bude součástí PS 12-28-01 Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení.

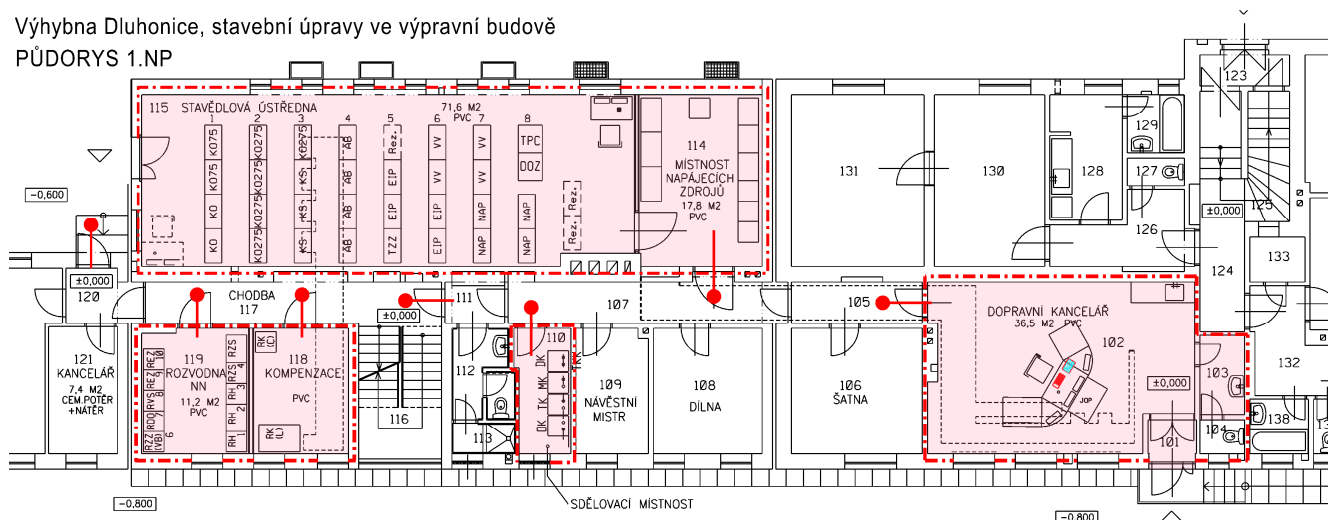
Nová elektroinstalace v upravovaných místnostech bude napojena na stávající el. rozvody. Umělé osvětlení bude provedeno pomocí zářivkových svítidel. Osvětlenost v jednotlivých místnostech bude provedena dle normy ČSN EN 12464-1. Součástí elektroinstalace budou zásuvkové vývody v jednotlivých místnostech.

V rámci elektronického zabezpečení objektu budou v technologických místnostech dotčených stavbou osazeny v rámci EZS optickokouřové požární hlásiče. Místnost stavešlové ústředny a navazující místnost náhradních zdrojů budou chráněny systémem ASHS.

V místnostech UNZ a stavešlové ústředně bude umístěno ASHS.

Plocha upravovaných místností – 165 m²

Výhybna Dluhonice, stavební úpravy ve výpravní budově
PŮDORYS 1.NP



Požárně bezpečnostní řešení

Rekonstrukce objektu bude posuzována jako změna staveb skupiny I (ve smyslu ČSN 73 0834, čl. 3.3) – nedochází ke změně užívání prostor.

Konstrukční systém – nehořlavý z konstrukcí DP1, dřevěná nosná konstrukce střešního pláště
Požární výška h = 4m dvoupodlažní objekt

Rekonstruované prostory budou odděleny od nerekonstruovaných prostor a budou z hlediska ČSN 73 0802, ČSN 73 0834 a norem souvisejících rozděleny do těchto požárních úseků, pro které byl předběžně stanoven stupeň požární bezpečnosti:

- N.1.01 - stavešlové ústředna včetně místnosti zdrojů
- N.1.02 – rozvodna nn, místnost kompenzace
- N.1.03 – sdělovací místnost SŽDC s ústřednou detekce požáru
- N.1.04 – dopravní kancelář

III. SPB
II. SPB
II. SPB
II.SPB

Uvolněné prostory VB Dluhonice v samostatné přízemní části (u stavešlové ústředny) budou nově vymalovány a bude upravena elektroinstalace. Prostory sloužily jako šatna denní místnost zaměstnanců SŽDC. Prostory budou připraveny k pronájmu a budou požárně odděleny od zbytku budovy. Vzhledem k otvorům ze stavešlové ústředně je však nutné aby budoucí požární zatížení nepřesáhlo 40 kg/m². – **I.SPB**

Jednotlivé požární úseky budou odděleny požárně dělícími konstrukcemi a požárními uzavěry. Prostupy kabelů požárně dělícími konstrukcemi a na vstupech z kabelovodu do budovy budou opatřeny požárními ucpávkami. Požární odolnost bude určena na základě podrobného výpočtu v dalším stupni dokumentace. Pro DUR lze uvažovat požární ucpávky s odolností EI60, požární dveře s odolností EW (I) 30DP1. Dveře do místností s hasícím systémem ASHS budou řešeny jako kouřotěsné. Zařízení ASHS bude provázáno s klimatizací v místnostech a zajistí, aby v případě hasebního zásahu ASHS byla klimatizace mimo provoz.

Evakuace osob je uvažována nechráněnými a částečně chráněnými únikovými cestami dle ČSN 73 0834 čl. 5.6.1.

Stavědlová ústředna a místnost baterií (zdrojů) budou vybaveny autonomním samočinným hasícím systémem (ASHS). Ústředna ASHS bude napájena ze zálohované sítě. Objekt bude vybaven systémem lokální detekce požáru. Ve všech prostorách s požárním zatížením budou osazeny opticko kouřové hlásiče požáru, adresná ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti. Výstup z ústředny dálkovým přenosem zobrazován na pultě centrálního dispečinku v Přerově, kde je zajištěna nepřetržitá služba. Systém lokální detekce bude doplněn o tlačítkové hlásiče a akustické sirény, které budou vznik požáru signalizovat v přednádrazním prostoru.

Požárně nebezpečný prostor objektu bude podrobně posouzen v dalším stupni dokumentace, na základě podrobného výpočtu požárního zatížení a stavebního návrhu rekonstrukce objektu. Požárně nebezpečný prostor rekonstruovaného objektu nebude zasahovat do stávajících objektů. V případě, že podrobný výpočet prokáže opak, budou na rekonstruovaném objektu přijata technická opatření ke zmenšení požárně nebezpečného prostoru.

Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje. Venkovní požární voda bude zajištěna ze stávajícího obecního vodovodu.

Příjezd k objektu je po nově budované komunikaci navazující na nový silniční nadjezd v km 185,455. Požární zásah je možné realizovat z vnější i vnitřní strany objektu. Budova je přilehlá k provozované elektrifikované dráze.

V dalším stupni dokumentace bude vypracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení tohoto stavebního objektu.

SO 12-15-02 Výhybna Dluhonice, objekt trafostanice

Stručný popis objektu

Bude vybudován nový technologický jednopodlažní nepodsklepený objekt trafostanice půdorysného rozměru 13,5 x 8,50m. Světlá výška místností 2,4m, výška kabelového prostoru 0,8m. Stavební objekt slouží pro umístění technologického zařízení trafostanice.

Objekt bude založen na základové železobetonové desce. Nosnou konstrukci objektu tvoří prostorové prefabrikované železobetonové buňky. Většina místností bude mít pod podlahou kabelový prostor, který bude součástí technologie. Podlaha rozveden bude vynášena ocelovým roštem, vlastní podlaha bude tvořena dřevotřískovými deskami s nášlapnou vrstvou antistatického PVC. Vstupní dveře a větrací žaluzie budou hliníkové. Obvodové stěny budou opatřeny kontaktním zateplovacím systémem s jemně strukturní omítkou, tepelná izolace na bázi minerální vlny. Povrchovou úpravu z exteriéru tvoří fasádní nátěr v odstínu pastelové okrové (dle výpravní budovy).

Podzemní části objektu budou opatřeny vodorovnou a svislou hydroizolací z asfaltovaných pásů. Střecha objektu je sedlová se klonem 30 stupňů. Konstrukci střechy tvoří dřevěné příhradové vazníky osazené na stropní železobetonové panely. Střešní krytina je maloformátová z tašek z ocelového pozinkovaného plechu opatřeného polyesterovým lakem.

Konstrukční systém nehořlavý s dřevěnou střešní nástavbou nad požárním stropem.

Požárně bezpečnostní řešení

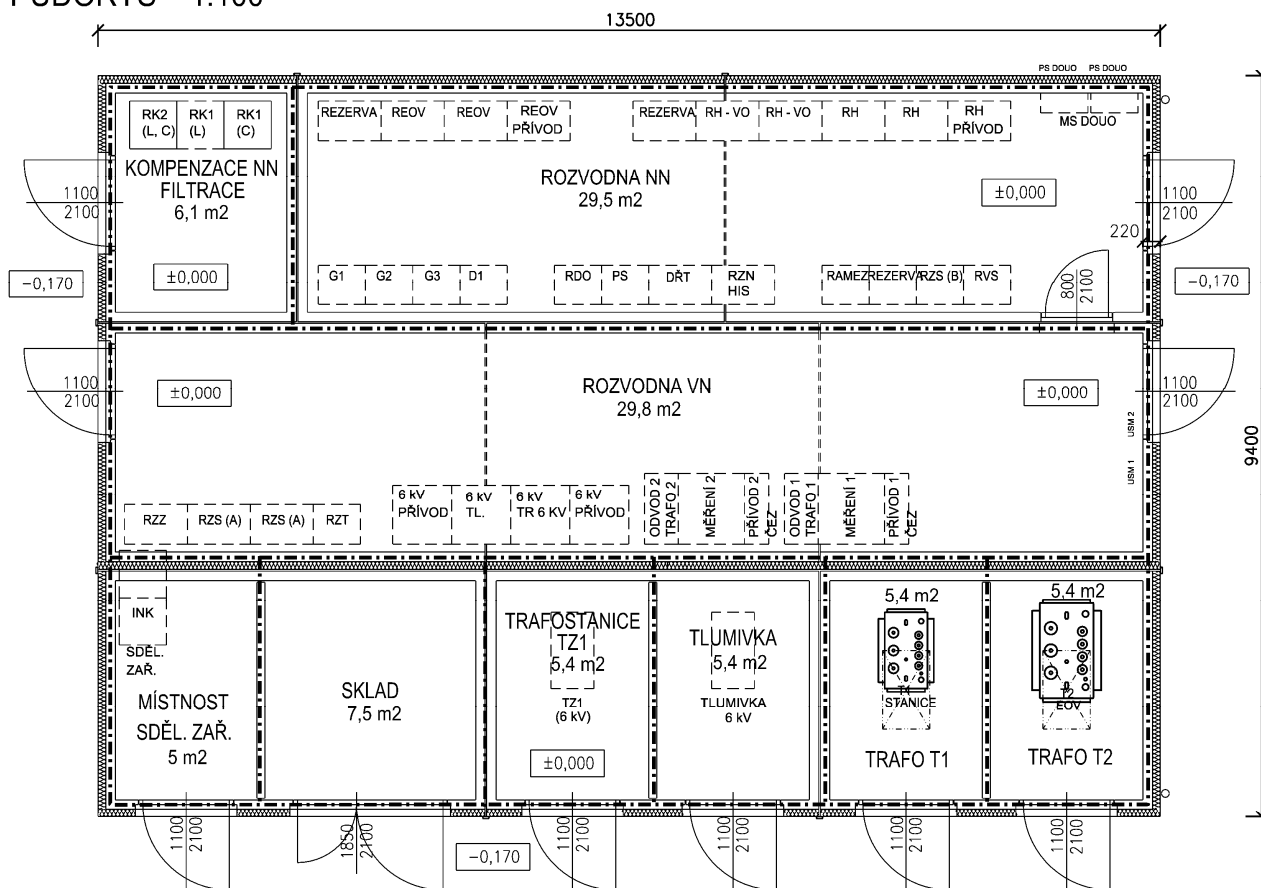
Konstrukční systém objektu je nehořlavý, objekt je rozdělen předběžně do 9 požárních úseků:

N.1.01 – kompenzace NN, filtrace včetně kabelových prostorů jednotlivých místností - **I.SPB**

N.1.02 – rozvodna NN včetně kabelových prostorů jednotlivých místností - **I.SPB**

- N.1.03 – rozvodny 22 kV, 0,4 kV, 3 kV včetně kabelových prostorů jednotlivých místností - **I.SPB**
N.1.04 – olejový transformátor T1 – **III. SPB**
N.1.05 – olejový transformátor T2 – **III. SPB**
N.1.06 – tlumivka - **I.SPB**
N.1.07 – transformátor TZ1 – **II.SPB**
N.1.08 – sklad – **I.SPB**
N.1.08 – sdělovací místnost – **I.SPB**

PŮDORYS 1:100



Z požárního úseku vedou nechráněné únikové cesty na plochu před objektem.

Předpokládané odstupové vzdálenosti vyhovují (max 3m). Podrobně posouzeno v požárně bezpečnostním řešení SO 12-15-02.

Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

Všechny prostory budou vybaveny odpovídajícím bezpečnostním značením a tabulkami dle příslušných předpisů.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje.

Venkovní požární voda není požadována.

Samostatné požárně bezpečnostní řešení bude doloženo v dalším stupni dokumentace v projektu SO 12-15-02.

Protihlukové objekty

SO 12-34-01 Výhybna Dluhonice, PHS
SO 19-34-01 t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,496 – 4,747 vlevo
SO 19-34-02 t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo
SO 61-34-01 t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo

Protihlukové stěny probíhají ve vzdálenosti cca 3,5m od osy koleje, průměrná výšky je 3m nad temeno kolejnice. Protihluková stěna v místech trakčních stožárů a návěstidel tvoří výklenky.

Únikové otvory budou provedeny překryvem, případně dveřmi. U jednostranně umístěných PHS je vzdálenost únikových otvorů 150m (v případě přilehlého kolejiště o více jak 4 kolejích).

Únikové východy budou v maximální možné míře navazovat na přístupové komunikace.

Požární bezpečnost a evakuace osob

V protihlukových stěnách budou zrealizovány únikové východy po 150-300m dle předpisu SŽDC, místa nouzových východů musí být zřetelně označena značkami.

PHS budou dle požadavku investora zhotoveny z materiálů třídy reakce na oheň A1, A2 nebo B.

Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS). U PHS delších než 120m budou po cca 50m souvislé délky instalované protihlukové panely s garantovaným prostupem do max. 5minut při použití běžných technických prostředků používaných jednotkami PO. Vzhledem k tomu, že se jedná o PHS u elektrifikované trati, bude konstrukce stěny ukolejněna.

SO 19-34-02 t.ú. Dluhonice - Prosenice, IPO

Ve výhybně Dluhonicích budou ve stávajících obytných prostorách objektů parc. č. 1104, 1105 a 1106 vyměněna stávající nevyhovující okna za okna protihluková. Jedná se o okna v obytných místnostech orientovaných ke kolejišti, případně kolmo ke kolejišti (boční fasády).

Okna budou osazována do stávajících otvorů. Z hlediska požární ochrany se jedná dle ČSN 73 0834 o změnu stavby sk. I bez požadavků na další úpravy.

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení. Jedná se o dopravně velmi vytížené úseky trati.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Pro pozemní stavební objekty SO 12-15-01 a SO 12-15-02 bude v dalším stupni PD zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.

V Brně, květen 2016

zpracoval: Ing. Marcela Dubská

Přerov

186,700

186,800

VÝHYBNÁ DLUHONICE

SO 12-15-01

SO 12-15-02

Olomouc

